





Presidente 2011-2012 Mario Francesconi

Total Quality Management Rotarian Fellowship 2010 - "ECCELLENTE"

Bollettino n. 29 del 27-02-2012

Anno Rotariano 2011-2012

Redatto da Alberto Michelotti, Franco Merzliak, Giuseppe Angelini, Mimmo Cecconi

ATTENZIONE

Il programma dell' INTERCLUB con RC Codroipo-Villa Manin del 10 ed 11 Marzo p.v. ha subito per ragioni logistiche alcuni ritocchi di orari di visita - Vedi Allegato REV. 1

PARTECIPAZIONE

Percentuale presenze: 46.91%

PENSIERO DELLA SETTIMANA

"E' sempre il momento giusto per fare la cosa giusta" (Martin Luther King)

ARGOMENTO DEL GIORNO

(INTERCLUB RC Fiemme Fassa - Trentino Nord – Valsugana – Trento) "Il Tunnel di Base del Brennero: una infrastruttura europea che sta crescendo" *Relatore: Prof. Konrad Bergmeister*

PROSSIME CONVIVIALI

Lunedì 5 Marzo 2012 ore 20.00

G.H.Trento - Caminetto - " Divagazioni sulla Leadership" Relatore Prof. Giovanni Pascuzzi. Spillatura di un nuovo socio: Dott. Antonio Cinque.

Lunedì 12 Marzo 2012

SOSPESA e compensata da:

Sabato 10 e Domenica 11 Marzo 2012

Trento – Incontro/INTERCLUB con RC Codroipo - Villa Manin – Conviviale " ufficiale " G. H. Trento - ore 20.00 – Con partecipazione di Signore/i ed ospiti. (Programma aggiornato in allegato)

Mercoledì 14 Marzo 2012 ATTENZIONE ore 19.30

G.H. Trento – INTERCLUB – Conviviale a cura RC Valsugana con RC Fiemme Fassa, Trentino Nord e Trento

"L' università e la ricerca nel Trentino dopo le norme di attuazione statutaria" Relatori: Prof. Innocenzo Cipolletta e Prof. Davide Bassi. Con partecipazione Signore/i ed ospiti

Lunedì 19 Marzo 2012 SOSPESA compensata da INTERCLUB di Mercoledì 14.

LEGENDA: G.H.Trento = Grand Hotel Trento

APPUNTAMENTI

Sabato 10 e Domenica 11 Marzo 2012 - Trento

Incontro con RC Codroipo -Villa Manin – La Conviviale INTERCLUB alle ore 20.00 di Sabato al G.H.Trento

Programma in breve:

<u>Sabato 10</u> - ore 10.30 Ritrovo alle Cantine Ferrari – Visita guidata alle Cantine e successivamente a Villa Margon – Colazione alla "Locanda Margon" – Visita nella città di Trento – Ore 20.00 Conviviale al G.H.Trento

<u>Domenica 11</u>- ore 9.30 - Visita guidata al museo archeologico di Bolzano – Colazione presso Cantine Hofstaetter di Termeno – Visita guidata delle cantine.

Sono molto graditi accompagnatori degli ospiti friulani. **Programma dettagliato in allegato.** Lunedì 5 marzo verrà fatto circolare durante il caminetto il solito "foglio presenze previste".

\rightarrow 4 – 5 – 6 Maggio 2012 – Trento

Incontro con RC Kempten (D) — Conviviale "ufficiale" c/o G. H. Trento – Sabato 5 – ore 20.00 - Seguirà programma dettagliato.

Sabato 12 Maggio 2012 - San Vito di Pergine

Il RC Trentino Nord organizza una incontro con la Comunità di San Patrignano con il seguente programma: ore 17.00 Visita guidata alla Comunità – ore 19.00 Presentazione del Libro "Il Sole di Sanpa"- ore 20.30 Cena a buffet.

Sabato 26 Maggio 2012 – Venezia

Ore 17.00 - **Distrettuale** – "La Bohème" di G. Puccini al teatro "La Fenice" " di Venezia. su iniziativa del RC di Bassano e riservata ai Rotariani del Distretto.

Sabato 16 Giugno 2012 - Malcesine e Riva del Garda

Incontro Interclub con RC Innsbruck (con il coinvolgimento di altri RC) in funzione del "cinquantesimo anniversario" del gemellaggio. Seguirà programma dettagliato.

Il Tunnel di Base del Brennero: una infrastruttura europea che sta crescendo

Relatore: Prof. Konrad Bergmeister

Per lasciare maggior spazio alla relazione ed alle sicure domande di approfondimento il Presidente presenta in maniera molto succinta il relatore della serata

Prof. Konrad Bergmeister.

E' altoatesino, laureato in Ingegneria civile alla Università di Vienna dove attualmente è docente di Tecnica delle Costruzioni. E' stato Direttore Tecnico e Direttore Generale della Società Autostrada del Brennero (A 22) ed attualmente è Presidente della Libera Università di Bolzano (LUB) ed Amministratore Delegato della Società europea "Tunnel di Base del Brennero" (BBT).

Il Presidente da quindi la parola al relatore che inizia la propria relazione supportato dalla proiezione di immagini e slide.

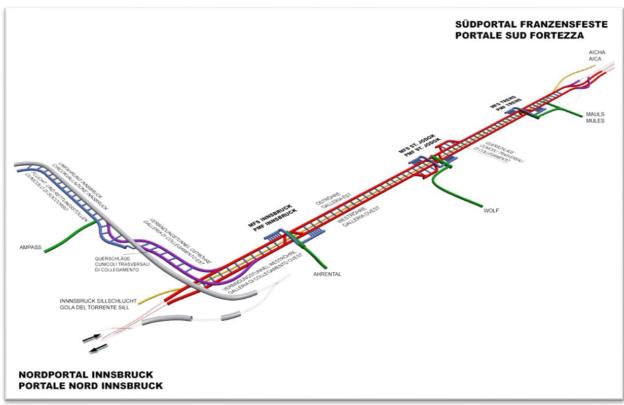


Con la Galleria di Base del Brennero nasce una ferrovia orientata al futuro, che attraversa le Alpi alla base delle montagne, senza più passi acclivi e difficili da superare. La Galleria di Base del Brennero è l'elemento centrale della nuova linea ferroviaria del Brennero, che collega l'asse da Monaco a Verona.

Una volta completata, la Galleria di Base del Brennero, con i suoi 64 km complessivi, rappresenterà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo. Sarà un'opera ingegneristica all'avanguardia per il 21esimo secolo e porterà a un notevole miglioramento delle possibilità di viaggio e di trasporto nel cuore dell'Europa.

La prima volta che si parlò di una "galleria di vertice sotto il Passo del Brennero" fu il 1847 e a farlo fu l'ingegnere italiano Giovanni Qualizza. Da allora sono passati più di 160 anni. Nel 1971 l'idea di una galleria al Brennero venne ripresa: il gruppo UIC (Union internationale des chemins de fer) diede l'incarico di avviare uno studio di fattibilità per una nuova ferrovia del Brennero con una galleria di base. Fino al 1989 vennero elaborati tre studi di fattibilità, che in seguito hanno rappresentato la base per l'ulteriore progettazione della Galleria di Base del Brennero. In tal modo si diede l'inizio alle attività di progettazione.

Nel 1994, l'Unione Europea inserì il corridoio Berlino-Napoli nell'elenco dei progetti prioritari. Dieci anni dopo, Austria ed Italia sottoscrissero l'Accordo di Stato per la realizzazione della Galleria di Base del Brennero. Nello stesso anno venne costituita l'odierna Galleria di Base del Brennero – Brenner Basis



Tunnel (BBT) SE società di diritto europeo.

La BBT SE applica un sistema dualistico di gestione aziendale. Gli affari della società vengono gestiti da due amministratori delegati, di cui uno in Austria e uno in Italia. Il Consiglio di Sorveglianza sovrintende alle attività degli amministratori e della società.

Il progetto di realizzazione dell'opera è stato programmato in 4 principali fasi:

fase 1): elaborazione del progetto preliminare dal 1999 al 2003;

fase 2): elaborazione del progetto definitivo dal 2003 al 2009;

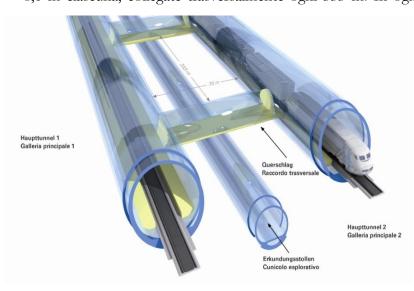
fase 2a): realizzazione del tunnel esplorativo dal 2009 al 2017;

fase 3): realizzazione del tunnel dal 2011 al 2025.

La fase 1), 2) 2°) sono finanziate per il 50% dall'Unione Europa ed il restante dai governi italiano ed austriaco. La fase 3) sarà finanziata dalla commissione europea con il 27% ed in futuro il finanziamento potrebbe raggiungere anche il 40%.

I costi totali dell'opera inclusi i rischi previsti sono pari a circa 8 miliardi di euro. Tali costi vengono annualmente aggiornati anche considerando l'impatto dell'inflazione che per il solo 2011 è stato pari di a circa 400 milioni di euro. Questo è il principale motivo per cui davanti a tali imponenti opere è necessario riuscire a ridurre il più possibile i tempi di realizzo in quanto ogni ritardo corrisponde ad un incremento diretto del costo dell'opera. Ad oggi sono stati effettuati lavori per circa 400 milioni di euro (per circa 20 km di cunicoli realizzati) ai quali vanno aggiunti circa 120 milioni di euro di contratti già

assegnati. La ricaduta sul territorio di tale opera è elevato in quanto circa il 35% dei lavori sono stati affidati ad aziende del territorio (tale percentuale aumenta al 70% se si analizza le aziende di ingegneria). La futura Galleria di Base del Brennero si svilupperà ad una quota di 794m s.l.m. sotto il valico del Brennero, che con un'altitudine di 1.371m è il valico più basso dell'arco alpino. L'opera in costruzione è una galleria utilizzata esclusivamente per il trasporto ferroviario, composta da due canne del diametro di 8,1 m ciascuna, collegate trasversalmente ogni 333 m. In ogni canna si trova un binario singolo, ove



circoleranno prevalentemente treni merci in un'unica direzione. La sola galleria ha una lunghezza di 55 km e, in prossimità di Innsbruck, sarà collegata all'esistente circonvallazione, raggiungendo quindi complessivamente una lunghezza di 64 km.

Una particolarità dell'opera è data dal cunicolo esplorativo che si sviluppa per l'intera lunghezza del collegamento Fortezza-Innsbruck, a una profondità di 12m, in posizione centrale sotto il tracciato principale. Il cunicolo esplorativo viene scavato in via preliminare per effettuare sondaggi di prospezione geologici ed idrogeologici.

Da un lato questa prospezione preliminare serve ad elaborare progetti più affidabili, ottimizzando la metodologia di scavo, così consentendo di limitare i costi e i tempi di realizzazione. In Italia è stato completato il primo lotto costruttivo del cunicolo esplorativo, che comprende la finestra di Mules e il primo tratto del cunicolo esplorativo da Aica verso Mules, nonché i primi 400 metri di prosecuzione del cunicolo in direzione nord. Il prossimo lotto costruttivo riguarderà l'attraversamento della linea periadriatica, una zona di faglia particolarmente interessante dal punto di vista geologico.

In Austria sono attualmente in corso gli scavi per i tratti di cunicolo esplorativo da Innsbruck a Ahrental, la galleria di accesso di Ahrental, la galleria di accesso di Wolf, la galleria di Padaster e quella di Saxen.

La comunicazione con la popolazione del territorio è fondamentale. Per tale motivo è stato creato un primo centro a Fortezza ed uno successivo presso la stazione di Innsbruck dove ci sono stati più di 25 mila visitatori. Negli ultimi anni più sono state fatte più di 50 presentazioni per spiegare e descrivere il progetto alla popolazione. Due volte all'anno le galleria viene aperta alle persone con l'obiettivo di portare la gente vicine a questa infrastrutture in modo da favorirne la conoscenza e la vera utilità.

A conclusione dell'interessantissima presentazione la sala risponde con un caloroso applauso. Successivamente si



susseguono numerose domande da parte dei soci Bonora, Marchesini, Sighel, Maschio, Frattari e Francesconi alle quali il relatore risponde con estrema precisione e chiarezza.

Il Presidente ringrazia nuovamente il relatore sia per l'intervento completo e molto interessante, che per le numerose pubblicazioni omaggio sul tema che ha portato con sé ed ha messo a disposizione degli uditori; consegna il nostro consueto omaggio e chiude la bella serata con il tradizionale tocco di campana.

ALLEGATO REV.1

Interclub R.C. Codroipo - Villa Manin e R.C. Trento

10 – 11 Marzo 2012

Sabato 10 Marzo 2012

Arrivo in mattinata degli Amici del Club R.C. Codroipo – Villa Manin.

- Appuntamento alle Cantine Ferrari a Ravina di Trento per visita guidata alla cantina, si prosegue con la visita a Villa Margon, splendida residenza nobiliare cinquecentesca, tra le più sontuose del Trentino, ora proprietà privata della Famiglia Lunelli e non disponibile al pubblico.
- ore 12.30 Colazione alla "Locanda Margon", ristorante immerso nei vigneti trentini, una terrazza naturale sulla Città di Trento nume.cantineferrari.it
- ore 14.30 Passeggiata guidata al centro storico di Trento: il Castello del Buonconsiglio, il Duomo, Via Bellenzani, gli antichi palazzi affrescati, ecc.

In caso di maltempo si sostituirà la passeggiata guidata nel centro storico di Trento con la visita agli interni del Castello del Buonconsiglio – simbolo della città del Concilio. L'itinerario storico o la visita guidata all' interno del Castello saranno magistralmente illustrati dalla nostra "guida ufficiale": l'amico/socio del nostro Club Arch. Roberto Codroico.

ore 20.00 Cena Conviviale Ufficiale al Grand Hotel Trento. Pernottamento con prima colazione inclusa

Domenica 11 Marzo 2012

- ore 09.30 Visita guidata al Museo Archeologico dell'Alto Adige (nel centro storico di Bolzano, che comprende Oetzi la nota mummia restituita dal ghiacciaio della Val Senales)
 Alla fine breve visita del centro storico della Città.
- ore 12.30 Partenza per Termeno (Bz)
- ore 13.00 Colazione da Hofstätter Garten a Termeno (Bz)

www.garten-hofstatter.com

ore 15.00 Visita guidata alla Cantina privata J. Hofstätter di Termeno (Bz).(di norma non aperta al pubblico).

www.hofstatter.com

Trento, 27-2-2012 Rev. 1