ROTARY INTERNATIONAL
DISTRETTO 2060 ITALIA
Governatore 2013-2014
Roberto Xausa

ROTARY CLUB TRENTO

Presidente 2013-2014 Tommaso Cai

Total Quality Management Rotarian Fellowship 2010 - "ECCELLENTE"

ENGAGE ROTARY CHANGE LIVES

Bollettino n. 1 del 08-07-2013 **Anno Rotariano 2013-2014**

Redatto da Alberto Michelotti, Disma Pizzini, Giuseppe Angelini, Mimmo Cecconi

PARTECIPAZIONE

Percentuale presenze : 36.84%

LEGENDA: **G.H.Trento** = Grand Hotel Trento

ARGOMENTO DEL GIORNO

"Polizia Locale e sicurezza stradale: dalle attività di prevenzione alle attività d'indagine"
Relatore Dr. Lino Giacomoni: Comandante Polizia Locale Trento- Monte Bondone.

PROSSIME CONVIVIALI

Venerdì 12 luglio
Visita Tunnel del Brennero ed Abazia di Novacella
Per i dettagli si veda il bollettino

Lunedì 15 luglio - COMPENSATA
con visita Tunnel del Brennero ed Abazia di Novacella.

Lunedì 22 luglio
Conviviale con ospiti ed amici
Ore 19:15 – Locanda Margon
"Icaro, ovvero il sogno di volare. Faccia a faccia aliante-veicolo a motore"
Relatori: Mauro Lunelli e Franco Coccarelli.

Lunedì 29 luglio - SOSPESA
5° lunedì del mese

Lunedì 5 agosto 2013 SOSPESA
Pausa estiva.

Lunedì 12 agosto 2013 SOSPESA
Pausa estiva.

Lunedì 19 agosto 2013 SOSPESA
Pausa estiva.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

- E' nata la pagina Facebook del Rotary Club Trento. Invitiamo tutti i Soci che utilizzano Facebook a "chiederci l'amicizia"!
- Il Presidente del Trentino Nord, Franco Zambiasi, ci inviata a partecipare ad alcune iniziate del loro Club. Per i riferimenti si può visionare il loro sito internet o il loro bollettino. In particolare, l'incontro alla Fondazione FBK con la visita ai loro laboratori.
- Venerdì 12/07, come da programma, vi ricordo, la nostra uscita al Tunnel del Brennero. Ringrazio l'amico Francesconi per l'organizzazione dell'evento.
- Entro Venerdì 19/07 dobbiamo raccogliere tutte le prenotazioni per il Viaggio a Greve in Chianti con gli Amici di Kempten, al fine di poter programmare al meglio tutti gli appuntamenti.
- Siamo vicini all'amico Barbareschi che per problemi familiari non può partecipare agli eventi del Club. Inoltre, siamo vicini all'amico Bazzanella, nella speranza che si riprende al più presto.
- Allegata al presente bollettino potrete trovare la lettera settimanale.

APPUNTAMENTI

- ✓ In data **14 settembre** è stata organizzato a Canazei la **Fellowship della Montagna**. Nei prossimi bollettini verranno date ulteriori informazioni in merito all'evento.
- ✓ Si allega al presente bollettino il programma di massima per il "**Viaggio in Chianti con gli Amici di Kempten"** programmato da **venerdì 6 a domenica 8 settembre**.

Considerando i tempi tecnici per procedere alla prenotazione del viaggio, ricordiamo che venerdì 19 luglio è il termine ultimo per dare la propria adesione. Vi aspettiamo numerosi.

"Polizia Locale e sicurezza stradale: dalle attività di prevenzione alle attività d'indagine"

Relatore Dr. Lino Giacomoni: Comandante Polizia Locale Trento- Monte Bondone.

Il Presidente Cai, dopo le comunicazioni di rito, presenta il relatore della serata il dr. Lino Giacomoni. Laureato in giurisprudenza a Pavia nel 1984, ha svolto il servizio di leva nella Guardia di Finanza come sottotenente di completamento nel 1985-86. Successivamente dal 1987 al 1994 è stato impiegato al Ministero dell'Interno, al Dipartimento della Pubblica Sicurezza, dove ha rivestito i ruoli di Vice Commissario, Commissario e Commissario Capo della Polizia di Stato. Con tali qualifiche ha prestato servizio in Questura a Trento presso la Squadra Mobile e la Digos. Dal 1997 è Comandante della Polizia Locale di Trento.

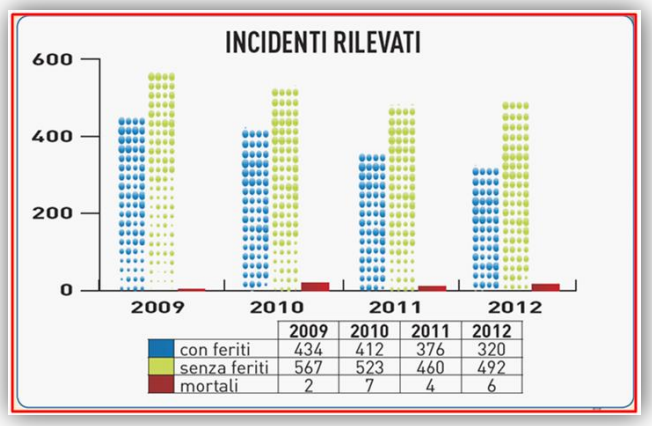
Prende quindi la parola il relatore che sottolinea come la Polizia Locale svolga varie attività tra cui quella di polizia stradale alla quale è dedicata la presentazione della serata.
L'articolo 11 del Codice della Strada definisce quali sono i servizi di polizia stradale e cioè:

- prevenire e accertare le violazioni in materia di circolazione stradale;
- rilevare gli incidenti stradali;
- regolare il traffico;
- scorte per la sicurezza della circolazione;
- tutela e controllo sull'uso della strada.

Perché la Polizia Locale si occupa soprattutto di circolazione stradale ?
Perché nelle strade comunali è il Comune che regolamenta la circolazione, potendo:

- Sospendere la circolazione per motivi di carattere tecnico;
- stabilire limitazioni, obblighi, divieti di carattere temporaneo o permanente per categorie di utenti o per singola strada o tratto di essa, usando gli appositi segnali stradali;
- riservare corsie a determinate categorie di veicoli ;
- vietare o subordinare al pagamento di una somma la sosta o il parcheggio dei veicoli;
- stabilire l'impiego di mezzi antisdrucciolevoli (catene o pneumatici da neve);
- vietare la sosta per esigenze tecniche o di pulizia della strada ;
- rilasciare permessi per particolari categorie di veicoli dove vigono divieti, obblighi o limitazioni, per accertate necessità o gravi e indifferibili esigenze;
- prescrivere l'obbligo di arresto odi dare precedenza prima di immettersi in una strada a precedenza, ogni volta che l'intensità e la sicurezza del traffico lo richiedano.

Per svolgere il primo servizio di polizia stradale, e cioè la prevenzione e l'accertamento delle infrazioni, è necessaria una presenza sulla strada, costante e capillare di agenti, per scoraggiare l'utente da comportamenti scorretti nonché l'attivazione di posti di controllo. In tale contesto risulta importante la qualità della segnaletica stradale che evidenzia agli utenti divieti, prescrizioni, pericoli.
I principi ispiratori del Codice della Strada sono definiti in due principali articoli:
Art. 1 : sicurezza delle persone nella circolazione stradale
Art. 140 : gli utenti della strada non devono creare pericolo o intralcio per la circolazione e devono comportarsi in modo da salvaguardare la sicurezza stradale.



	2009	2010	2011	2012
con feriti	434	412	376	320
senza feriti	567	523	460	492
mortali	2	7	4	6

Per quanto riguarda l'attività di rilievo degli incidenti stradali viene evidenziato come la Polizia Municpale rilevi ogni anni circa 900 territorio sul territorio comunale. Di questi, nel 2012, 491 hanno registrato solo danni alle cose, 320 con lesioni personali e purtroppo 6 con esito mortale.

Nello svolgimento di tale funzione rivestono un ruolo importante le telecamere sistemati nei punti sensibili della città, che ad oggi sono circa 100 con un buon grado di risoluzione. Tali strumenti sono utilizzabili per il controllo del traffico e la prevenzione e repressione degli illeciti.
Aspetto importante è la repressione delle condotte di guida pericolose rappresentate principalmente dalla guida in stato di ebbrezza e/o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti. In tale ambito viene evidenziato che sono stati organizzati 11 servizi notturni effettuati con Forze dell'Ordine e CRI, con 549 conducenti controllati e 27 sanzionati.
Rientrano nella funzione di sicurezza stradale anche altre attività quali il reprimere le frodi assicurative. Anche in Italia è diffuso l'utilizzo di documenti assicurativi (certificato, contrassegno e carta verde) alterati o contraffatti. Nel corso del 2012 la Polizia Locale di Trento ha accertato oltre 50 casi. Il reato di falso sussiste se

l'atto oggetto di alterazione o di contraffazione è idoneo a trarre in inganno una persona di comune avvedutezza e discernimento.
Sicurezza stradale è anche controllare l'autotrasporto di merci su strada al fine di garantire principalmente la sicurezza della circolazione stradale e l'equilibrio del mercato.
In tale ambito vengono svolti vari tipi di controlli, sul conducente (verifica del tasso alcolemico, verifica dell'uso di sostanze stupefacenti, verifica dei tempi di guida e di riposo, verifica della regolarità del rapporto di lavoro) e sul regime autorizzativo (regolarità delle autorizzazioni, analisi dell'autenticità dei documenti, regime delle merci trasportate, regolarità della circolazione del veicolo).
Viene anche effettuato il controllo del cronotachigrafo: il periodo complessivo di guida giornaliero non deve superare le 9 ore e quello settimanale non deve superare le 56 ore.
I controlli svolti nel 2012 in tale contesto sono stati 298 (autocarri verificati) con 188 veicoli sanzionati.
Il contingente è formato da varie sezioni: la Sezione Comando del corpo è rappresentata da una Centrale Radio Operativa, formata da un gruppo di 12 persone che si alterna nei turni sulle 24.
Vi è anche una squadra di soccorso piste composta da 12 elementi coordinati da un Funzionario, 2 Commissari e 9 agenti che prestano servizio effettivo. Tutti hanno conseguito l'idoneità per effettuare il servizio di primo soccorso ed sono in possesso dell'abilitazione per l'uso del defibrillatore semiautomatico.
La forza del contingente appartenente ai servizi esterni viene impegnata nel seguente modo: 29 nei quartieri, 4 al comando, 4 nelle pattuglie serali, 12 nelle pattuglie diurne, 20 agenti svolgono servizio appiedato (11 al mattino e 9 al pomeriggio) e 10 nelle pattuglie speciali.
La "polizia di prossimità" è un nuovo approccio operativo ispirato dall'esigenza di avvicinare sempre più le forze di polizia ai cittadini. Ciò in considerazione del fatto che a partire dagli anni '90 il concetto di polizia tradizionale, intesa come dedita alla repressione dei reati e delle attività criminose per l'assicurazione dei colpevoli alla giustizia, non è più sufficiente e bastante ai cittadini, sempre più attenti alle situazioni di degrado e sensibili ai fenomeni di inciviltà quali i graffiti sui muri,
Le percezioni di insicurezza sono costituite da una grande varietà di fattori solo in parte legate agli indici di criminalità; esse dipendono da variabili che rimandano sì alla criminalità (il rischio effettivo di essere vittime di un reato), ma anche a molti elementi sociali, psicologici e culturali (es. degrado dello spazio pubblico, micro-conflittualità tra cittadini, presenza di senza fissa dimora e tossicodipendenti)
E' in tale contesto che nasce e si sviluppa il concetto di polizia di prossimità, che risponde a bisogni nuovi, attribuendo in particolare alle polizie locali un ruolo fondato sul radicamento territoriale, sulla conoscenza dei problemi locali, per ridurre le distanze fra i cittadini e gli operatori di polizia nell'ottica del rafforzamento della fiducia della collettività in questi ultimi.

L' Agente di Quartiere rappresenta quindi un nuovo modello di operatore, più "vicino" alla gente, più attento a osservare le persone emarginate, i minori con problemi e in generale tutte le situazioni personali a rischio

All'interessante relazione seguono le domande dei soci, Niccolini Mauro, Conci e de Abbondi.
La serata si conclude con un caloroso applauso di ringraziamento al Comandante Giacomoni ed ai suoi collaboratori presenti alla serata la dr.ssa Maniero Maria Teresa, e il funzionario Paolo Armellini

Allegato: programma viaggio in Chianti

Programma di massima: VIAGGIO IN CHIANTI CON AMICI DI KEMPTEN

Venerdì 6/09 – Arrivo da Trento (probabilmente con Freccia Argento alla stazione Campo di Marte e trasferimento con pullman proveniente da kempten all'Hotel)
Pomeriggio: visita al Museo della Basilica di Santa Maria all'Impruneta (opere di Michelozzo e Luca della Robbia) e successiva visita ad una Fornace del Cotto Fiorentino ad Impruneta e Conviviale con il "Peposo dell'impruneta" direttamente in fornace.

Sabato 7/09 - Benvenuto dell'Amministrazione Comunale e dei Rotary Club locali in Palazzo Comunale a Greve in Chianti (Incontro con il Sindaco e la Giunta); visita della piazza con degustazione dei prodotti locali e della Macelleria Falorni; pranzo in piazza sulla terrazza del ristorante Giovanni da Verrazzano; visita dell'Azienda Agricola Corte di Valle con visita dell'Azienda e degustazione dei prodotti a base di zafferano; trasferimento al Castello di Querceto per visita al castello, alla cantina; aperitivo e conviviale presso Castello di Giovanni da Verrazzano con alcuni Rotary Club locali.

Domenica 8/09 - visita guidata alla "Firenze di Dante" e visita straordinaria (in attesa di risposta definitiva) del Corridoio Vasariano. Rientro a Trento (Freccia Argento arrivo ore 20.12).

Considerando i tempi tecnici per procedere alla prenotazione del viaggio, ricordiamo che venerdì 19 luglio è il termine ultimo per dare la propria adesione. Vi aspettiamo numerosi.

Allegato: lettera settimanale del Presidente Cai

Cari amici,
abbiamo iniziato il nostro viaggio in questa nuova annata rotariana. Come Ulisse nel XXVI Canto dell'Inferno, esorta i suoi con la celebre terzina:

"Considerate la vostra semenza:
fatti non foste a viver come bruti,
ma per seguir virtute e canoscenza".

.. così voglio esortarCI a vivere la nuova annata considerando le origini di questo nostro grande Club, con tutti gli importanti services portati a termine e gli illustri esponenti. Come motivo trainante dei nostri incontri avremo il "Trentino: uomini, istituzioni, eccellenze". I services che programmeremo saranno finalizzati, dunque, a questo, attività locali, borse di studio a studenti trentini ed altre forme di finanziamento da destinare ad organizzazioni ed associazioni che operano nel Trentino. L'aggregazione con gli altri Club locali sarà determinante per far tutto questo. La sinergia con gli altri Clubs trentini ed alto-atesini sarà anche la linfa per l'ideazione e la realizzazione di alcuni progetti da intraprendere con la fondazione internazionale. Ci sarà da lavorare, dunque! Ma soprattutto ci sarà spazio per le idee di ogni Socio che vorrà fare dell'amicizia e dello spirito di servizio il proprio obiettivo!

Buon Rotary!

Vostro,
Tommaso