

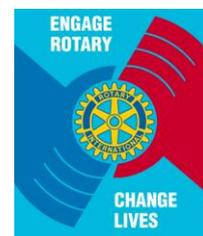


ROTARY INTERNATIONAL  
DISTRETTO 2060 ITALIA  
Governatore 2013-2014  
Roberto Xausa



## ROTARY CLUB TRENTO

Presidente 2013-2014 Tommaso Cai  
Total Quality Management Rotarian Fellowship 2010 - "ECCELLENTE"



**Bollettino n. 3 del 22-07-2013**

**Anno Rotariano 2013-2014**

*Redatto da Alberto Michelotti, Disma Pizzini, Giuseppe Angelini, Mimmo Cecconi*

### PARTECIPAZIONE

**Percentuale presenze : 43.42%**

### ARGOMENTO DEL GIORNO

"Icaro, ovvero il sogno di volare. Faccia a faccia  
aliante-veicolo a motore"

Relatori: Mauro Lunelli e Franco Coccarelli.

### PROSSIME CONVIVALI

**Lunedì 29 luglio - SOSPESA**

5° lunedì del mese

**Lunedì 5 agosto - SOSPESA**

Pausa estiva.

**Lunedì 12 agosto - SOSPESA**

Pausa estiva.

**Lunedì 19 agosto - SOSPESA**

Pausa estiva.

**Lunedì 26 agosto - COMPENSATA**

Con INTERCLUB 31 agosto

**Sabato 31 agosto - INTERCLUB**

Escursione al Rifugio Predaia

E'gradita la presenza anche dei famigliari

Nel corpo del Bollettino il programma

LEGENDA: **G.H.Trento** = Grand Hotel Trento



## COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE e APPUNTAMENTI

- Vista la necessità di organizzare al meglio ogni dettaglio del viaggio a Greve in Chianti con gli amici di Kempten, poniamo come termine ultimo assoluto per eventuali iscrizioni, **mercoledì 31 Luglio**. Per le iscrizioni contattate l'amico Disma (disma.pizzini@segitsrl.it; cell. 335389018)
- Il **28 Ottobre** sarà una giornata importante per il Club: sarà presente il **nostro Governatore**, avv. Roberto Xausa. Mettiamo la data in agenda!
- Ricordo che l'inizio della conviviale del 4° Lunedì del mese sarà anticipato alle **19.15**. La relazione, quindi, precederà la cena.
- Da Settembre, vi ricordo, che quando nel bollettino leggerete la frase "Conviviale con ospiti e Gentili Signore", le Signore non saranno ospiti del singolo Socio ma del Club.
- Il **30 Settembre** avremo un **Interclub con gli altri RC**, finalizzato alla raccolta dei fondi necessari per la sponsorizzazione di un corso di cucito professionalizzante per le ragazze della Comunità di San Patrignano. La raccolta fondi sarà effettuata tramite la vendita ad un prezzo "maggiorato" di un libro che verrà presentato dal Prof. Riccardo Bartoletti dell'Università di Firenze, dal titolo "Vino e Eros".
- Vi ricordo la **Mostra personale del nostro amico Codroico** a cui facciamo i nostri migliori auguri per un'ottima riuscita (**vedi allegato**).
- Come appuntamenti del Distretto, vi ricordo la **Fellowship rotariana della montagna a Canazei**. Per informazioni, consultate il sito del Distretto.
- Infine, ancora vi sollecito a visitare la nostra **pagina facebook** ed a chiederci l'amicizia!
- **INTERCLUB 31 AGOSTO**: Programma escursione al Rifugio Predaia

Il programma prevede ritrovo in mattinata alle ore 10.30.

Seguirà, per chi desidera, una facile escursione con scelta tra due versioni:

- Facile passeggiata della durata di circa 45 minuti con possibilità di ammirare la ricca flora montana;
- In alternativa, per chi lo desidera escursione facile della durata di circa due ore verso il Corno di Tres e ritorno

Ritorno al Rifugio per il pranzo, previsto verso le ore 13.00.

Si segnala IL SITO [www.rifugiopredaia.com](http://www.rifugiopredaia.com) che riporta anche una mappa con le indicazioni per raggiungere la località.

- Allegata al presente bollettino potrete trovare la lettera settimanale.

## **“Icaro, ovvero il sogno di volare. Faccia a faccia aliante-veicolo a motore”**

*Relatori: Mauro Lunelli e Franco Coccarelli.*

Il Presidente dopo il saluto alle bandiere e le comunicazioni, introduce la serata sul “volo” segnalando che il primo italiano ad ottenere l' importante riconoscimento Internazionale “ICARO” fu il trentino Gen. Danilo Franzoi e che questa sera è presente tra noi la figlia Cristiana alla quale prega di dare una presentazione agli ospiti della serata.

Danilo Franzoi è nato a Mezzolombardo nel 1931. Entra in Aeronautica come AUC – Allievo Ufficiale di Complemento e diventa pilota.

La sua formazione non avviene solo in Italia ma anche negli Stati Uniti e Canada. Presta servizio in diversi Reparti dell'Aeronautica Militare dal Nord al Sud dell'Italia. Negli Anni '50 viene costruito il velivolo FIAT G 91. Danilo Franzoi è stato uno dei collaudatori importanti e successivamente istruttore su questo nuovo velivolo anche presso la Luftwaffe. Verso la fine degli Anni '50 diventa il “presentatore ufficiale” in Italia e all'estero delle capacità di volo del G 91.

Nel 1961, al comando di Mario Squarcina, nasce la PAN - Pattuglia Acrobatica Nazionale – Frecce Tricolori – 313° Gruppo Addestramento Acrobatico con sede a Rivolto (Udine). Negli anni che seguono, la PAN cresce passando da 4 a 6 a 9 velivoli. Nel 1964 la Pattuglia adotta per le sue esibizioni il nuovo FIAT G 91. Nel 1966 la formazione è definitiva: 9 velivoli in volo contemporaneamente a disegnare spettacolari disegni nel cielo in Italia ed all'estero. A questo punto, il C.te Roberto Di Lollo, decide di introdurre una nuova figura: il solo, il solista. Dissero....chi meglio di Danilo Franzoi, che ha al suo attivo centinaia di ore di volo, ed ha esaltato ovunque le capacità tecniche in volo del velivolo adottato? E così entra nella PAN come primo solista (in gergo Pony 10) nel 1966. Dal 1968 al 1972 è Capo Formazione in volo e dal 1974 al 1976 è Comandante da terra e si conclude la sua presenza attiva nella Pattuglia Acrobatica Nazionale; finisce la sua “meravigliosa avventura”. Amava il volo con un sentimento che lo coinvolgeva totalmente. Correttamente ricorda poi che il Trentino e l'Alto Adige hanno dato dei Piloti eccezionali all'Aeronautica Militare Italiana, ed anche alle Frecce Tricolori: Alessandro Zanotelli, Pierluigi Fiore e il Cap. Vigilio Gheser, (attuale Pony 5) e Norbert Waltz.



### **“Il volo a vela”**

*Relatore: Mauro Lunelli*

Il volo a vela è uno sport moderno ed ecologico (come gli uccelli), gli alpinisti che ci vedono passare sulle cime delle montagne, ci salutano con gioia.

Non è un “mezzo di trasporto” ma uno sport! E' un'avventura per stare in silenzio nel cielo. Si pratica con l'aliante, un mezzo “leggero” in fibra di carbonio con un'apertura alare grande, da 15 a 18 ml.

L'aliante è dotato di molti strumenti di volo e di radio.

La velocità possibile va da 80 a 200 Km/h. Determinante per un mezzo senza motore, oltre alla leggerezza, è l'efficienza, cioè il numero di metri teoricamente percorribili perdendo 1 ml. Di quota. Orbene, gli alianti hanno efficienza fra i 35 e 50 metri!

Nel mondo ci sono circa 130.000 praticanti di volo a vela.

Pilotare un aliante è impegnativo e contempla, oltre all'esperienza, ottima manualità, conoscenza della meteorologia, del vento e soprattutto capir dove sono le “termiche”, quelle correnti a cilindro di aria calda che salgono in alto e che costituiscono” il motore” dell'aliante.



Il record mondiale del volo a vela è di oltre i 2000 km percorsi e la quota massima raggiunta è vicino ai 12.000 m.!

Il mio record personale, in 28 anni di volo a vela, è di 630 km. da Trento a Lienz in Austria, poi lungo le Alpi in Svizzera per poi tornare a Trento.

In quota sono arrivato a 7500 m, salendo a 5 m/sec ma poi mi sono fermato per problemi di respiro!

Ricordo che l'attuale campione di volo a vela è il trentino Giorgio Galletto

## “Il volo a motore”

*Relatore: Franco Coccarelli*

Le sensazioni che il volo riesce a trasferire a chi lo pratica sono indubbiamente molteplici e, come per tutte le passioni, rivestono aspetti assolutamente soggettivi. Mi soffermo quindi brevemente su una peculiarità di questa attività, che ritengo rara e particolarmente preziosa. Per spiegare meglio di cosa parlo parto dall'aspetto peggiore del volo, che è l'incidente. Circa il 90 % degli incidenti di volo sono dovuti a causa diretta del pilota. Quindi la gestione del volo in sicurezza è parte sostanziale di questa attività e ciò vuol dire che tutto ciò che riguarda la sicurezza volo diventa consistente e utile fonte di soddisfazione. Si tratta in sostanza di acquisire un modus operandi che consenta di ridurre al minimo accettabile il rischio di incidente. Inutile dire che questa necessità è imposta dall'impossibilità di fermare un apparecchio in volo per risolvere 'a bocce ferme' un problema che poteva venire preventivamente risolto.

IL BRAVO PILOTA NON È COLUI CHE SA RISOLVERE I PROBLEMI MA COLUI CHE SA COME NON FARLI PRESENTARE.

Si può conoscere a memoria un manuale senza essere mai saliti su un apparecchio e quindi sapere, o non conoscere nulla del manuale ma avere affinità e quindi saper fare, ma la scuola impagabile imposta dal volo è l'insegnamento al saper essere; quindi al coniugare il sapere al saper fare 'utilizzati' dalla 'coscienza' di ciò che si fa, saper essere.

Tradotto in pratica, per fare qualche esempio, ciò vuol dire essere consapevoli che il volo che farò inizia

dopo che lo avrò pianificato considerando rotte quote velocità consumi tempi ... con le eventuali variabili in caso di imprevisto ...., valutando cosa le mie condizioni fisiche mi consentiranno di fare ..., dove mi consentiranno di andare le condizioni meteo – che devo conoscere -, in che condizioni è l'apparecchio che utilizzerò (che devo conoscere e testare nella check pre volo)..., ovviamente le caratteristiche e le procedure per il pilotaggio di quell'apparecchio, lo spazio aereo in cui volerò, .....

In sostanza si tratta di pianificare un'attività conoscendo gli strumenti che si hanno a disposizione, programmando un percorso che deve prevedere delle alternative, valutando problematiche che richiederanno soluzioni primarie e di seconda scelta, ma ugualmente efficaci.





Definirei stimolante la possibilità di ottenere risultati diversi con apparecchi con caratteristiche diverse o stessi apparecchi in configurazioni diverse, la possibilità di crescere nel percorso formativo passando a forme di volo con mezzi più o meno complessi, più o meno performanti.

Per tornare all'inizio di queste poche righe, trovo affascinante e preziosa una pratica che risulta utilmente applicabile nella vita quotidiana, consentendo un approccio razionale ma soprattutto 'consistente' alle problematiche di tutti i giorni.

E per finire, una pratica facile, che tutti possono sperimentare e praticare, divertendosi, divertendosi molto.



### ***Allegato: lettera settimanale del Presidente Cai***

Carissimi,  
in attesa della "corsa rotariana" che ci attende da Settembre, voglio salutarvi senza utilizzare parole ma con le emozioni, i colori, i sentori, i profumi che si sprigionano dalle parole di questa lirica di Pindaro:

*"Creature d'un giorno, che mai  
è alcuno? Che mai non è?  
Sogno di un'ombra l'uomo.  
Ma quando piova, dono  
di Zeus, lo splendore,  
fulgida luce si stende sugli uomini e vita soave"*

(Pindaro; Odi e Frammenti; trad. ita prof. Leone Traverso, 1961)

Buon Rotary!  
Vostro,  
Tommaso

***Allegato: Mostra Roberto Codroico***

**Inaugurata sabato 20 luglio a  
Villa Lagarina (Trentino),  
nelle sale del Palazzo Libera  
la “Personale”  
di Roberto Codroico**



**Suggestiva presenza tra le opere pittoriche  
di signore con abiti dipinti dall'artista**



**Orario di apertura della mostra:  
lunedì e martedì chiuso  
mercoledì, giovedì e venerdì 14.00/18.00  
sabato e domenica 10.00/12.00 – 14.00/18.00**